

Официально вместе



Усовершенствованные
смазочные материалы Neste
для тяжело нагруженной техники:
Официально одобрены ведущими
производителями автомобилей.

Компания Neste модернизировала масла для дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации, чтобы соответствовать более жестким требованиям производителей автомобилей к эмиссионным выбросам.











Усовершенствованные масла для дизельных двигателей разработаны на основе современной технологии и знаниях о том, как работает двигатель и что ему необходимо. Они не только превосходят требования, но и официально одобрены производителями автомобилей.

Компания Neste гордится тем, что смазочные материалы для сложных и переменчивых северных условий эксплуатации разработаны в Финляндии. Смазочные материалы, успешно прошедшие испытания в Финляндии, будут работать везде. Где бы вы ни находились.

Neste, как переработчик сырой нефти, является не только специалистом в разработке смазочных материалов и собственного базового масла NEXBASE™, но и также в разработке топлива, поэтому Neste знает о всех аспектах работы двигателя и разработки качественной продукции.



NESTE

	Классификации производительности и допуски	Официальные одобрения производителей техники	Характеристики и преимущества
Neste Turbo+ LSA 5W-30 { НОВИНКА } 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN ACEA E6/E9/E7 JASO DH-2 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 MAN M 3271-1, M 3477, M 3775 MTU Type 3.1, Type 2.1	Deutz DQC IV-18 LA, IV-10 LA Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3677 MB-Approval 228.31 MB-Approval 228.51 MB-Approval 228.52 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Scania Low Ash Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Превосходный запуск при низких температурах - Помогает экономить топливо - Увеличенный интервал замены - Низкая эмиссия - Особенно для двигателей Евро 5 и Евро 6 - Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – масло Low SAPS - Также для дизельных двигателей с сажевым фильтром и другими устройствами переработки выхлопных газов
Neste Turbo+ LSA 10W-40 { НОВИНКА } 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E6/E9/E7 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 MTU Type 3.1, Type 2.1 Scania Low Ash	Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3271-1, M 3477 MB-Approval 228.31 MB-Approval 228.51 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Хороший запуск при низких температурах - Увеличенный интервал замены - Низкая эмиссия - Отличная чистота двигателя - Особенно для двигателей Евро 5 и Евро 6 - Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – масло Low SAPS - Также для дизельных двигателей с сажевым фильтром и другими устройствами переработки выхлопных газов
Neste Turbo+ NEX 10W-30 { НОВИНКА } 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E9 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222 MAN M 3575 MTU Type 2.1	Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3775 MB-Approval 228.31 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Хороший запуск при низких температурах - Помогает экономить топливо - Увеличенный интервал замены - Превосходная чистота двигателя - Также для дизельных двигателей с сажевым фильтром и другими устройствами переработки выхлопных газов
Neste Turbo+ NEX 10W-40 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN ACEA E9/E7 JASO DH-2 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222 MAN M 3575 MTU Type 2.1	Deutz DQC III-18 LA, III-10 LA Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3775 MB-Approval 228.31 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Хороший запуск при низких температурах - Помогает экономить топливо - Увеличенный интервал замены - Низкая эмиссия - Также для дизельных двигателей с сажевым фильтром и другими устройствами переработки выхлопных газов
Neste Turbo+ VPX 15W-40 { НОВИНКА } 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E9 JASO DH-2 Allison TES 439 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222 MAN M 3575 MTU Type 2.1	Deutz DQC III-10 LA Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3775 MB-Approval 228.31 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Помогает экономить топливо - Возможность увеличенного интервала замены - Превосходная чистота двигателя - Особенно для Volvo Penta промышленных судовых дизельных двигателей, с допуском Volvo VDS-4.5 - Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – масло Low SAPS - Также для дизельных двигателей с сажевым фильтром и другими устройствами переработки выхлопных газов
Neste Turbo+ S3 10W-40 { НОВИНКА } 	API CF, CD ACEA E4/E7 Mack EO-N Renault VI RLD-2, VI RLD Volvo VDS-3, VDS-2	MAN M 3277 MB-Approval 228.5 Scania LDF-3	<ul style="list-style-type: none"> - Превосходные низкотемпературные характеристики - Увеличенный интервал замены - Превосходная чистота двигателя - Отличные противоизносные свойства - Особенно для техники Scania с требованиями LDF-3
Neste Turbo+ S4 5W-30 { НОВИНКА } 	API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 ACEA E6/E9/E4/E7 JASO DH-2, DH-1, DL-0 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20086, CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218 MAN M 3271-1, M 3477, M 3575 MTU Type 3.1, Type 2.1	Deutz DQC IV-18 LA, IV-10 LA Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N MAN M 3677, M 3775, M 3777 MB-Approval 228.31 MB-Approval 228.51 MB-Approval 228.52 Renault VI RLD-3, VI RLD-2, VI RLD Scania LDF-4 Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Отличный запуск при низких температурах - Помогает экономить топливо - Возможность увеличенного интервала замены - Низкая эмиссия - Универсальное высокопроизводительное масло отвечающее всем классификациям ACEA E - Особенно для новых дизельных двигателей Евро 4 и Евро 5 - Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – масло Low SAPS
Neste Turbo+ 5W-30 	ACEA E4/E7 Cummins CES 20077, CES 20076 Deutz DQC IV-10 Iveco 18-1804 TFE MB 235.28 MTU Type 3, Type 2	Mack EO-N MAN M 3277 MB-Approval 228.5 Renault VI RLD-2, VI RLD Scania LDF-3 Volvo VDS-3, VDS-2	<ul style="list-style-type: none"> - Превосходные низкотемпературные характеристики - Экономия топлива - Возможность увеличенного интервала замены - Защищает двигатель от износа - Чистота двигателя
Neste Turbo+ FA-4 5W-30 { НОВИНКА } 	API FA-4/SN JASO DH-2, DH-2F Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223	MB-Approval 228.61	<ul style="list-style-type: none"> - Отличный запуск при низких температурах - Превосходные показатели экономии топлива - Низкая эмиссия - Превосходная чистота двигателя
Neste Turbo LXE серия 	API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CE, CD/SL ACEA E7/E5/E2 Caterpillar ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076* Detroit Diesel 93K215** Deutz DQC III-10 Global DHD-1 MAN M3275 MTU Type 2 *10W-30/10W-40 **15W-40	Mack EO-N MB-Approval 228.3 Renault VI RLD-2, Renault VI RLD Volvo VDS-3, Volvo VDS-2 *10W-40/15W-40	<ul style="list-style-type: none"> - Помогает экономить топливо - Хороший запуск при низких температурах - Защищает двигатель от износа - Подходит для техники где требуются ACEA E7 и/или API CI-4, а также более старые классификации производительности - Для широкого температурного диапазона использования* *10W-40